

صحيفة إيطالية

“ميناء طنجة المتوسطي نافس كبار موانئ العالم”



ولفتت إلى أن ميناء طنجة المتوسطي يشكل “منصة إضافية تمنح للمركب المينائي طنجة المتوسط، “صفة المرفأ الوحيد خارج أوروبا الذي يحصل على علامة الجودة “إيكو - بور”، التي تميز المنشآت التي تلبى المعايير البيئية لمنظمة الموانئ البحرية الأوروبية”. وسجلت أنه يتوقع أن تبلغ الطاقة الاستيعابية لميناء طنجة المتوسط 9 ملايين حاوية ومليون سيارة، وكذا 70 مليون راكب و700 ألف شاحنة في السنة.

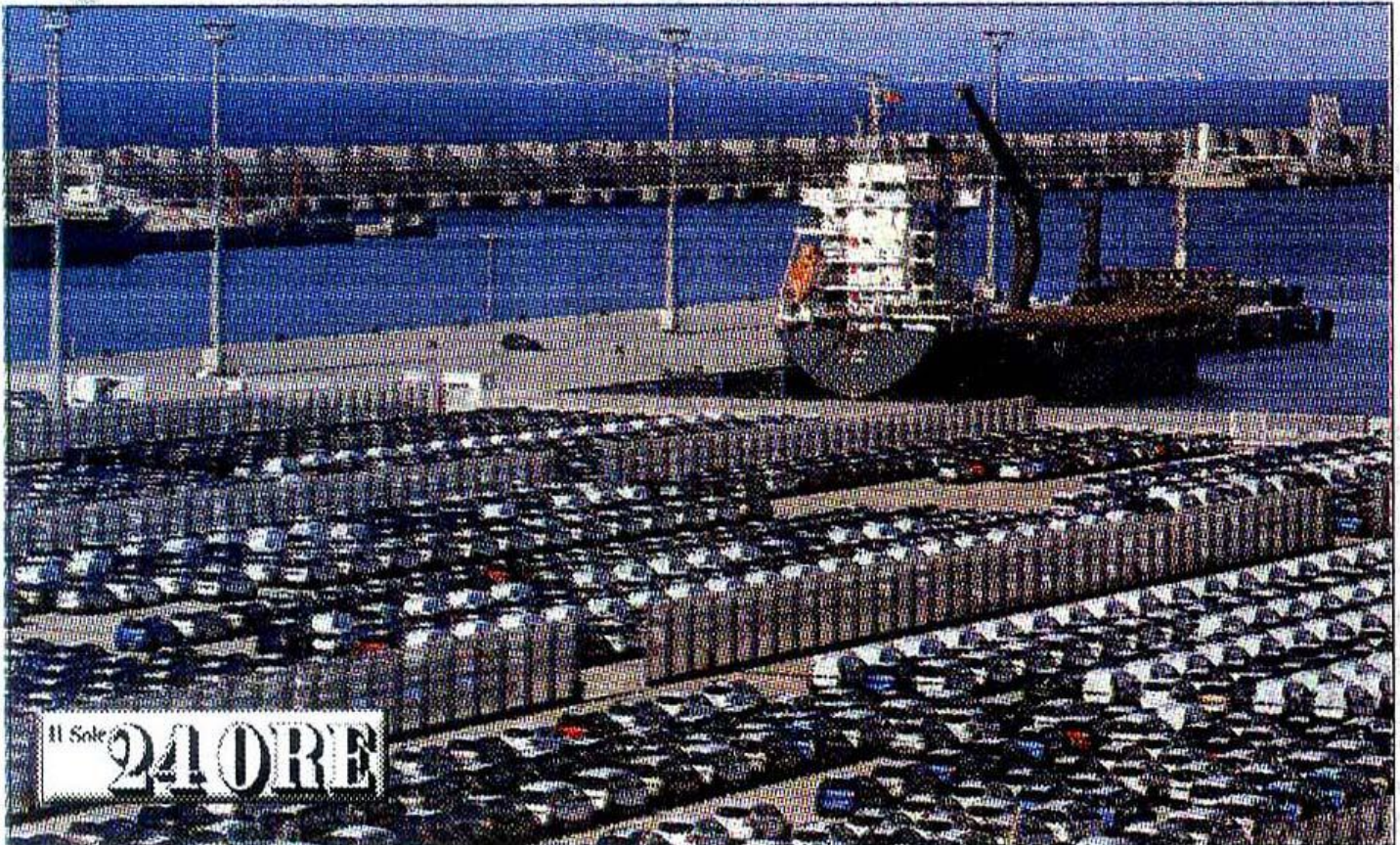
ونقلت اليومية عن نائب مدير ميناء طنجة المتوسط، حسن عبقرى، قوله إنه من خلال هذا الميناء يربط المغرب المنطقة الأورو-متوسطية بالمنطقتين المغاربية والعربية، ليتعزز بذلك دوره الطبيعي كهمزة وصل للتبادل بين أوروبا وإفريقيا وبين البحر الأبيض المتوسط والمحيط الأطلسي، مما “يسمح بتنمية هذه المناطق ووضع حد لعزلتها وربطها بباقي بلدان العالم”. وبخصوص الشراكة بين ميناء طنجة

المتوسط وميناء مدينة تريستي بشمال شرق إيطاليا، أعرب السيد عبقرى، في تصريح ليومية، عن الرغبة في خلق شراكة مع هذا الميناء الإيطالي، الذي لديه ميزة مهمة تتمثل في استقبال سفن الشحن. وحسب عبقرى، فإن هناك أوجها جديدة للتعاون بين الموانئ الكبيرة لرفع القدرة التنافسية و جذب كبريات الشركات، مضيفاً لهذا “نحن منفتحين على كل مقترحات الجانب الإيطالي”. من جهته، أكد رئيس السلطة المينائية بالبحر الأدرياتيكي تزيو داغوستينو، في تصريح لـ (صولي 24 أوري)، اهتمامه بإنشاء منطقة حرة مشتركة مع طنجة ضمن شبكة للمناطق الحرة في البحر الأبيض المتوسط.

المتوسط وميناء مدينة تريستي بشمال شرق إيطاليا، أعرب السيد عبقرى، في تصريح ليومية، عن الرغبة في خلق شراكة مع هذا الميناء الإيطالي، الذي لديه ميزة مهمة تتمثل في استقبال سفن الشحن. وحسب عبقرى، فإن هناك أوجها جديدة للتعاون بين الموانئ الكبيرة لرفع القدرة

صحيفة إيطالية :

”ميناء طنجة المتوسط ينافس كبار موانئ العالم“



وأوضحت اليومية ، أن توسعة ميناء طنجة المتوسط لترتفع طاقته الاستيعابية إلى ثلاثة أضعاف، جعلت منه أكبر ميناء في منطقة البحر الأبيض المتوسط والرائد إفريقيا، وكذلك من ضمن الموانئ العشرين الأهم في العالم. وشملت توسعة ميناء طنجة المتوسط، إضافة محطتين جديدتين، حيث سترتفع طاقة المركب المينائي من 3,47 إلى 9 ملايين حاوية، حسب اليومية وهو ما سيجعله ”مركزا مرجعيا بالنسبة للتدفقات اللوجيستية والتجارة العالمية“. وأشارت إلى أن الميناء المغربي يشكل حاليا ”البوابة الرئيسية للقارة متقدما على بور سعيد في مصر و ميناء دوربان بجنوب إفريقيا“.