

Logistique. Comment Tanger Med et le port d'Algésiras collaborent

Les deux autorités portuaires échangent régulièrement informations et bonnes pratiques. Des réunions sont aussi fréquemment tenues par visioconférence afin de garantir la fluidité et la continuité des opérations.



Sami Nemli
s.nemli@leseco.ma

En dépit de la pandémie de coronavirus, les opérations d'import/export se poursuivent à travers le détroit de Gibraltar. «*En effet, les autorités portuaires de Tanger Med et le port d'Algésiras poursuivent leurs activités portuaires respectives au service des chaînes d'approvisionnement nationales et internationales. Les liaisons maritimes entre les deux ports et les rotations quotidiennes de navires sont assurées normalement, particuliè-*

rement le trafic international routier (TIR), pour les échanges commerciaux, à l'import comme à l'export, entre le Maroc et l'Union européenne», précise le management de Tanger Med. Ces échanges, qui permettent le maintien des chaînes d'approvisionnement respectives, sont constitués de flux agro-industriels et agro-alimentaires, mais aussi de produits sanitaires et pharmaceutiques. Aussi, pour maintenir cette chaîne d'approvisionnement, les deux autorités portuaires échangent régulièrement informations et bonnes pratiques. Des réunions sont

aussi fréquemment tenues par visioconférence afin de garantir la fluidité et la continuité des opérations. «*Parallèlement, et dans le cadre de l'accord de collaboration avancée mis en place*



Le port Tanger Med, première plateforme marocaine pour les flux d'import/export, a mis en place un plan de continuité d'activité 7j/7, 24H/24.

en février 2019, les deux autorités portuaires poursuivent les échanges et le travail conjoint pour la mise en œuvre du dispositif de facilitation des flux du commerce à travers le détroit, notamment l'échange de données digitalisé sur la traçabilité des marchandises et des camions tout au long des différents points de contrôle d'accès dans les deux zones portuaires», note-on auprès du management de Tanger Med. Pour faire face à la pandémie de coronavirus, le port Tanger Med, première plateforme marocaine pour les flux d'import/export, a mis en place un plan de continuité d'activité 7j/7, 24H/24. Durant cette période de crise sanitaire, les principaux produits importés sont les produits pharmaceutiques et chimiques, les produits agro-alimentaires, le textile ou encore les emballages. S'agissant des flux de vrac solide, le port Tanger Med traite entre autres les trafics de céréales en provenance de France et des États-Unis pour les besoins des importateurs marocains. La zone logistique adossée au port a également maintenu son activité. L'offre logistique se compose notamment d'entrepôts de stockage frigorifique pour des matières premières comme le beurre. Ce dernier est conditionné et stocké sous température contrôlée. Les produits laitiers, les céréales et dérivés sont également reçus dans les entrepôts de la zone logistique pour stockage, étiquetage, mise en conformité, préparation de commande et mise en palette. ●