

PORTUAIRE

Tanger Med assoit sa domination

Fouad Brini, Président de Tanger Med.



Portuaire Le chiffre d'affaires réalisé par Tanger Med au 1er trimestre de 2021 a atteint 739 millions de DH, en hausse de 18% par rapport à la même période en 2020. Des chiffres du début d'année qui ont même surpassé ceux de l'an dernier, note «Jeune Afrique» dans un article consacré au champion méditerranéen du secteur, devant l'espagnol Valence. PAR H.K.

Tanger Med assoit sa domination

De bonnes nouvelles venues encore du complexe portuaire de Tanger Med qui continue de multiplier les performances pour améliorer sa position dans le club restreint des ports leaders dans le monde. En effet, le complexe portuaire a conforté à nouveau sa position de numéro 1 au niveau du trafic des conteneurs. Hormis le chiffre d'affaires, une croissance a été également enregistrée sur les principaux indicateurs de l'activité portuaire en 2021, avec une hausse de 35% pour les conteneurs et +5% pour les camions TIR à



Fouad Brini,
Président de
Tanger Med.

fin mars 2021 en glissement annuel, indique le groupe Tanger Med. Une prouesse qui amène «Jeune Afrique» à affirmer «qu'avec un total de 5.771.221 conteneurs EVP manutentionnés en 2020 (+

20% par rapport à 2019), Tanger Med concrétise l'ambition marocaine de devenir le champion méditerranéen du secteur, devant l'Espagnol Valence (5,42 millions d'EVP)».

Le magazine panafricain estime que cette «prouesse» peut, en grande partie, être attribuée à la mise en place du terminal à conteneurs TC3 sur le port de Tanger Med 2. Cette mise en service commerciale, en effet, a contribué à l'augmentation du trafic de conteneurs, qui dépasse de 35% celui de l'année 2020,



précise le magazine, faisant observer que Tanger Med a gagné 6 places dans le classement des principaux ports à conteneurs, réalisé par le spécialiste Alphaliner, passant du 31^e au 24^e rang mondial entre 2019 et 2020. Hors trafic conteneurisé, plus de 81 millions de tonnes de marchandises ont été traitées, soit une hausse de 23 % du tonnage global par rapport à 2019, précise Jeune Afrique, en notant que Tanger Med «*confirme à nouveau sa position de plateforme incontournable du pays*» puisque

le complexe traite, à lui seul, près de 47 % de l'ensemble du tonnage portuaire du Maroc. Les investissements engagés à fin mars s'élèvent à 387 millions de DH, dont 302 millions de DH pour Tanger Med Port Authority (TMPA) et 85 millions de DH pour Tanger Med 2, ajoute la même source, notant que ces investissements sont relatifs aux projets d'infrastructures, voiries, réseaux divers et infrastructures IT. Pour sa part, l'endettement consolidé a atteint 10,7 milliards de DH, dont 3,1 milliards de DH de

Avec un total de 5.771.221 conteneurs EVP manutentionnés en 2020 (+ 20% par rapport à 2019), Tanger Med concrétise l'ambition marocaine de devenir le champion méditerranéen du secteur, devant l'Espagnol Valence (5,42 millions d'EVP)».

TMPA et 7,6 milliards de DH de Tanger Med 2, enregistrant une baisse de 1% par rapport à décembre 2020. S'agissant du chiffre d'affaires du port Tanger Med 1 et port passagers et rouliers, il a atteint 500 millions de DH au 1^{er} trimestre de 2021, contre 488 millions de DH au 1^{er} trimestre de 2020, soit une hausse de 3%. Pour le port Tanger Med 2, son chiffre d'affaires a grimpé à 239 millions de DH au 1^{er} trimestre de 2021, contre 139 millions de DH à fin mars 2020, augmentant ainsi de 72%.■